

## 2. Rennen 14.-16.5.2010 der IDM in der Motorsport Arena Oschersleben

Das wettermässig nicht sehr gut gelungene Wochenende in der Motorsport Arena Oschersleben verlief sehr kalt und nass.

Der Rekord von der IDM an Stürzen. 127 gestürzte Fahrer das ganze Wochenende mit sehr viel Schrott. Neue Motorräder einfach Schrott.

Beim freien Training am Freitag war's noch kalt, aber die Strasse war trocken.

Im 3. freien Training konnte ich mich immer wieder verbessern und meine Streckenkenntnisse auffrischen.

Bei starken Böen hatte ich schon sehr viel Mühe, dass ich nicht aus den Kurven getragen wurde.

Meine Aprilia lief durch die immer wieder angepassten Veränderungen besser, so konnte ich meine Zeiten auf ein Gutes verbessern.

Am Samstag das 1 Quali.

Die ganze Nacht hatte es geregnet.

So verlief auch das 1. Quali Regen, Regen, Regen.

Mit den neu aufgezogenen Regenreifen versuchte ich auf der Rennstrecke mit einer Asphalttemperatur von gerade mal 10°C eine Bestzeit hinzulegen.

Zuerst langsam dann immer schneller, merkte ich, dass die Regenreifen doch sehr gut halten. Bis zum halben Quali befand ich mich zwischen Platz 4 – 8.

Nach der 7. Runde sah ich auf der Boxentafel die mir Paps zeigte dass ich auf Platz 1. mit 1.2 Sek, auf den Hintermann, stand.

Vor lauter Freude versuchte ich eine noch schnellere Rundenzeit, was mir dann leider in der 2. letzten Runde zum Verhängnis wurde. Ich lag schneller auf dem Boden als ich dachte.

Wir hatten gerade mal 4 Stunden Zeit um die Aprilia für das 2. Quali aufzubauen.

### 2. Quali

Der Regen hörte nicht auf. Die ganze Zeit rutschte ich auf Platz 7 umher. Zur Halbzeit vom Quali hörte es fast auf zu Regnen. Die Rundenzeiten wurden schneller. Meine leider nicht, denn die Aprilia blieb nach der Start Zielgeraden einfach stehen, nichts ging mehr.

Nach längerem Suchen fanden wir auch das Problem. Die CDI Einheit (Zündung) hat den Geist aufgegeben. Leider verlief meine Platzierung durch den Ausfall nicht zu meinen Gunsten aus. Am Sonntag durfte ich von Platz 13. ins Rennen.

### Sonntagmorgen

Die Sonne blinzelte zwischen den verhängten Regenwolken durch, langsam wurde es auch wärmer.

Das Warm Up verlief ohne weitere Zwischenfälle sehr zufriedenstellend.

Sonntagmittag 14:30 Uhr die Boxengasse ist für das 125 ccm Rennen geöffnet.

Der Start , leider nicht mein bester. Als 17. bog ich in die erste Kurve ein. Das Gerangel war so gross das ich eingeschlossen wurde, dadurch nicht sauber wegkam.

Die Aufholjagd kann beginnen, nach der 3. Runde stand ich auf Platz 10.

4. Runde Platz 9 und schon schloss ich auf eine 3 er Gruppe mit Damian Raemy, Armato Luca, Öttl Philipp auf. Die Konkurrenz ist stark, mit grösster Mühe und fahrerischem Können, schaffte ich es nach 4 Runden die 3 abzuschütteln. Auf Platz 7 bog ich in die letzte Runde ein. Leider schlich sich ein kleiner Fahrfehler ein, was mir den 9. Platz einbrachte.

Mit 2 Rennen in der IDM habe ich es geschafft mich 2 Mal in die Top 10 zu fahren. Im Gesamtklassement Platz 11. von 44 gemoldenen Fahrer.

Das nächste Rennen findet am 28 – 30.5.2010 am Nürburgring statt.

Freue mich auf jeden Besuch.

Patrick # 26